

KIT CATALÍTICO

AD SOLEM LIMITADA



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

- Estructura de carcasa de acero de 0,8 mm diseñada para calzar con tubos convencionales de 6", posee una caja transversal en donde se desplaza el (disco) catalizador.
- El disco catalizador tiene un cintillo o carcasa de acero inoxidable A-309 que lo contiene. Hay una banda expansiva entre el cintillo y el disco catalizador que se ajusta en función de la temperatura.
- El artefacto tiene una manilla o aza de acero inoxidable que permite su inserción en el caño.
- El disco catalizador es marca Clear Skies modelo CS 200, con estructura monolítica de espuma cerámica, con aluminio (3-5 PPI) y elemento catalizador paladio (15 g/ft³) que cubre todo el diámetro del caño (6"). Sus características permiten una alta superficie de contacto y baja pérdida de carga en la evacuación de gases.

INSTALACIÓN: El catalizador requiere un mínimo de temperatura para activarse (200°C), por lo tanto, este debe ubicarse lo más cerca posible de la estufa. El kit está diseñado para instalarse entre la estufa y el caño de evacuación de los gases. La pintura del kit requiere ser curada, lo cual se produce durante su primer uso, procure ventilar.

A) En el caso de una nueva instalación, se debe contemplar el segmento de caño que cubre el kit al momento de instalar. Para ello se procede de manera convencional, primero instalando la estufa en su posición, luego instalando el kit (la caja transversal donde se desplaza el disco catalizador puede quedar en cualquier posición que resulte cómoda para el usuario), y finalmente se instalan los caños hacia arriba. El extremo redondeado con estrías del kit indica su lado inferior que se ensambla en la estufa.

B) En el caso de una instalación existente se puede utilizar el cintillo de fijación AD SOLEM. Se mide el tramo de

caño a reemplazar con el kit catalítico y se marca. Se sostiene la parte superior del caño con el trípode de montaje y se procede a cortar sobre la marca. Una vez realizado el corte se retira la estufa, se extrae el tramo de caño y se reemplaza por el kit. Se vuelve a posicionar la estufa intercalando el cintillo entre el kit y el caño superior, se aplica sello de alta temperatura en la unión y se ajusta el cintillo con su tornillo de fijación.

TIPO DE ESTUFA: El tipo de catalizador que ha adquirido es más robusto y resistente que los catalizadores convencionales de cerámica, por lo tanto su posibilidad de utilización es más variada. Puede ser utilizado desde estufas combustión lenta, cocinas y hasta chimeneas hogar. Es preciso tener en cuenta que su ubicación le proporcione la temperatura necesaria para la operación. **En el caso de su utilización distinta a la de una estufa a combustión lenta por favor consúltenos.**

QUE QUEMAR: El convertidor catalítico está diseñado y probado para estufas a leña, por lo tanto Usted solo debería utilizarlo para la combustión de leña seca. No queme leña húmeda, leños artificiales, cartones, basura, solventes, papeles con tinta, sustancias de encendido, madera pintada o barnizada u otros.

OPERACIÓN: El catalizador es utilizado para incrementar la eficiencia de la estufa. La función principal es combustión de los gases que no son quemados dentro de la estufa. Estos gases son tóxicos y en la ausencia del catalizador son evacuados al aire o a la habitación (monóxido de carbono, compuestos orgánicos, metano, compuestos aromáticos, acetileno). La combustión de estos gases hace que haya una mayor entrega de calor a la habitación y quema parte del hollín. La reducción en la emisión de gases y material particulado dependerá de: el tipo de estufa, el tipo de combustible y la operación.

AD SOLEM
↑

INFORMACIÓN Y CONTACTO
www.adsolem.cl

El catalizador se activa a una temperatura superior a los 200°C. Por lo tanto, se debe procurar extraer el catalizador durante el encendido (20 min) y durante y después de cada recarga (5 min), ya que en esos momentos el catalizador no funcionará.

El catalizador permite operar la estufa en ciclos más largos de carga de combustible, con una tasa de quemado baja. Esto significa cargar la estufa y una vez que haya una llama abundante, reducir el ingreso de aire e insertar el catalizador. Este tipo de operación es común en las noches, excepto que en este caso se reducen considerablemente las emisiones.

Para insertar y extraer el catalizador tome la manilla de acero inoxidable con un paño apropiado o con la manilla de fierro extraíble que trae su estufa. No tome la manilla directamente con la mano **¡Riesgo de quemaduras!**

Si la estufa es operada a temperaturas menores a la de activación el catalizador acumulará hollín. Generalmente esto no es un inconveniente por cuanto el hollín será quemado al momento de subir la temperatura y activarse el catalizador. Sin embargo, en algunos casos de operación permanente a baja temperatura se puede requerir una limpieza del catalizador, para lo cual se deben seguir las instrucciones de mantenimiento.

MANTENIMIENTO: Si bien es cierto la operación del catalizador reduce la formación de creosota en el caño y, por lo tanto, se reduce la necesidad de limpieza, se debe necesariamente mantener el caño limpio. **¡La acumulación de creosota aumenta el riesgo de inflamación del caño!** Procure extraer el disco catalizador del ducto al momento de la limpieza.

La limpieza del catalizador se hace con la estufa apagada y fría **¡Riesgo de quemaduras!** Primero se debe remover la tapa de la caja del kit, la cual tiene dos tronillos, uno en cada lado. Luego tire de la manilla del disco catalizador dando ligeros golpecitos hasta remover la tapa. Al salir la tapa sale el disco catalizador que está unido a la manilla de acero inoxidable, entonces puede sacar la tapa deslizando por la manilla. Para proteger el disco catalizador, no lo golpee ni lo raspe, ni le quite el cintillo de acero inoxidable, tampoco lo exponga a sustancias abrasivas o

líquidos distintos a los aquí indicados. Para limpiar el disco catalizador, prepare una mezcla de vinagre blanco con agua destilada en iguales proporciones y suficiente para sumergir el disco completo. Hierva la solución. Sumerja el catalizador durante 30 minutos (la solución puede ser recalentada para una mayor efectividad de limpieza). Luego, enjuague el catalizador en unos cuatro litros de agua destilada. Finalmente sacuda suavemente el disco para que escurra el agua y déjelo secar. **¡El catalizador debe estar completamente seco antes de volverse a utilizar!**

No opere la estufa en 24 horas para dejar secar bien el catalizador y así prevenir que el vapor que se genere dañe el catalizador.

Siga los pasos en forma inversa para reinstalar el catalizador en el kit.

Puede extraer el disco catalizador semanalmente en temporada y evaluar su estado. En caso de suciedad ligera, sóplelo y vuélvalo a insertar. En caso de alta suciedad aplique el procedimiento de mantenimiento.

GARANTÍA: Su kit catalizador cuenta con una garantía de 2 años. No obstante, bajo las condiciones normales de uso que se establecen en estas instrucciones, la carcasa tiene una vida útil de 6 años y el disco catalizador mayor a 3 años.

La garantía cubre fallas en materiales que surjan de un uso normal de acuerdo a estas instrucciones. Para hacer efectiva la garantía se debe presentar el comprobante de compra. La garantía no cubre la desinstalación e instalación de los dispositivos, daños indirectos, ni daños causados por una instalación inadecuada o mantenimiento y limpieza de catalizador y ductos deficiente.

NOTA IMPORTANTE: Ad Solem Limitada no se responsabiliza por daños directos o indirectos consecuencia de una utilización inapropiada de este producto o su utilización más allá del período de garantía. Así mismo no se responsabiliza de daños o accidentes causados por un mal mantenimiento del kit y caños.